

附件 3

乐昌市公路站 2024 年度重大项目绩效自评 报告

一、项目基本情况及自评结论

（一）项目用款单位简要情况

1. 乐昌市文化广电旅游体育局是乐昌市人民政府负责统筹管理全市文化、广播电视、旅游、体育工作的正科级职能部门。主要职责为拟订全市文化、广电、旅游、体育政策措施及规范性文件；统筹规划相关事业发展并推进体制机制改革；指导监督全市文化、广电、旅游、体育安全生产；组织管理全市性重大文化、旅游、体育活动；负责非物质文化遗产和文物保护工作；指导、监督全市文化市场综合执法工作。

2. 乐昌市地方公路站是乐昌市交通运输局的下属单位，属于独立核算单位，下辖设有坪石公路分站，坪石道班，水源道班，沙坪道班，秀水道班，白富道班，黄圃道班，云岩道班，三溪道班，白石道班。主要职责为贯彻执行国家有关公路建设、养护管理工作的方针政策，组织实施全市公路建设；负责组织实施全市地方公路养护计划、养护管理、养护体制改革、交通情况调查和路况登记；负责全市公路质量监督、检查，交（竣）工质量鉴定；负责工程质量强制性检测，工程质量事故调查、仲裁、鉴定检测，交（竣）工验收检测；调查研究和统计上报地方公路养护和建设情况；承办市交通运输局和上级业务主管部门交办和委托的请他事项。

（二）项目实施主要内容及实施程序。

1. 推进长征国家文化公园（广东段）“一园一带”建设项目（一、二期）：建设“一园一带”遗址修缮工程，包含阻击九峰山核心展示园、五山-九峰长征历史步道两个重点项目长征相关节点 12 处；. 完善长征国家文化公园（乐昌段）周边基础设施建设；建设“一园一带”步道工程。

2. 长征国家文化公园（乐昌段）旅游公路建设项目：建设完善乐昌市 X82 线茶料至浆源等 9 条公路建设，共计 117.003 公里，其中四级公路升三级公路 84.002 公里，乡道单车道改双车道 33.001 公里。

3. 项目实施程序：项目通过公开招标方式完成中标竞选，并申报了相关的质量监督和施工许可等监督程序后进场实施，施工过程中通过对现场的监管并根据合同规定，按照财政资金支付规定进行项目进度计量支付。

（三）述项目自评等级和分数，并对照佐证材料逐一分析。

乐昌市推进长征国家文化示范段（广东段）“一园一带”建设项目自评等级为良，分数为 80 分，全部或基本达成预期绩效目标。

二、绩效表现

（一）资金使用绩效。

1. 项目的绩效目标（经济、政治、产出和社会效益）。

产出指标含当年度完成项目规模、施工质量合格率、工程竣工验收合格率、完成时限及预算控制；社会效益指标含农村公路交通事故增长率、农村公路通行条件明显提升；可持续影响指标含对保障农村公路正常通行发挥的作用；满意度指标含农村居民群众满意度。

2. 项目资金实际总投入情况。

2025年共发行专项债券4600万元。

3. 项目资金实际支出情况，具体详细说明。

推进长征国家文化公园（广东段）“一园一带”建设项目一期支出债券资金747873.38元；二期支出债券资金579843元；长征国家文化公园（乐昌段）旅游公路建设项目债券资金40373009.06元，剩余4299274.56元预计7月初支付完毕。

4. 项目资金使用效益，对环境、经济、社会的可持续影响。

经济、政治效益：红色文化旅游路线能够结合北部生态旅游四大工程，为北部生态全域旅游发展注入新生血液，带动生态游、景区游，推动北部生态旅游发展。进一步推进了革命文物文旅融合工程。培育出以革命文物为支撑的红色研学旅行和深度体验旅游精品线路，将红色游与生态游、乡村游、滨海游、文化游、南粤古驿道游等项目有机结合，把重要革命遗址和主要的历史文化名城（镇、村）、传统村落、风景旅游区、革命老区、贫困村等串联起来，打造提升南粤星火路、南粤“左联”之旅等一批经典红色旅游线路，有助于提升红色旅游产业的集聚度和辐射度，带动区域经济发展。

社会效益：乐昌位于长征线路上极其重要的文化区域，是长征红军突破第三道封锁线的主战场。乐昌市是长征国家文化公园（广东段）建设的重要组成部分，推进长征国家文化公园（广东段）项目建设对乐昌具有重大历史价值和现实意义：有利于统筹推进乐昌地区长征遗址遗迹挖掘整理、保护修复和陈列展览，切实把长征文化资源保护好、管理好、运用好，更好地发挥资政育人作用；有利于全方位展现红军在乐昌突破第三道防线的光辉历史，讲好党的故事、革命的故事、乐昌的故事，弘扬伟大的长征

精神，激励广大干部群众走好新时代的长征路；有利于进一步丰富和完善红军军史，促进红军在乐昌的历史文物保护，开发利用红色文化资源，丰富全省红色文化资源品类，更好地弘扬和传承红军精神，更加有效地开展爱国主义教育；有利于整合长征文化与周边自然生态、历史文化、特色村镇等资源，探索文旅融合发展新路径，为乐昌高质量发展注入新动能。

提高了公路服务功能、使用品质和投资效益，营造出“畅、洁、绿、美、安、优”的公路通行环境。完善交通网，促进当地经济发展，对于粤北山区，公路的安全畅通尤其重要，为果农、菜农提供运输蔬果提供通道。对乡、村、县道进行日常养护，对容易山体滑坡，塌陷的乡村道做好提前预防工作，做到及时消除道路安全隐患，出行更便捷，减少人们出行时间。提高群众满意度，投诉率降低，提升群众的生活幸福指数。

（二）存在问题。针对短板指标分析项目资金使用存在的问题和原因。

项目资金支出不及时，主要原因为资金下达较迟，项目规划实施滞后，影响支付进度。

三、工作中存在的问题及原因

一是对项目实施总体进度掌握不足，对于月度、季度预算把握不到位，导致资金拨付未按计划执行；二是对于可并联办理的程序、工作未及时办理，影响总体实施推进进度。

四、改进意见

1. 加强对预算编制的管理，严格执行预算绩效管理办法，合理的设置绩效指标，积极推动绩效自评结果应用。

2. 加强项目实施管理。对总体施工进度滞后问题有针对性制定相关

方案，并优化施工方案，增强施工管理，加大人财物的投入，做到高效施工，有条件路段进行交叉施工，在保证安全的前期下做到缩短施工日期，按时完成工程进度。

3、加强项目资金管理。做到手续完备、专账管理、专人负责、专户存储、账目清楚。

