

乐昌市住房和城乡建设管理局

(C) 类

乐住建函〔2020〕39 号

关于乐昌市十五届人大六次会议代表 第 20 号建议答复的函

朱金鹏等 6 名代表：

你们于市十五届人大六次会议上提出的《关于尽快提升改造 S248 线环城路段的建议》（第 20 号）收悉，现答复如下：

一、关于“尽快协调铁路有关部门，拓宽环城路与铁路平交道口，并参照 S248 线黄岗、七三三附近铁路平交道口建设，使车辆可以平顺通过，避免拥堵”的答复：

我局对该建议表示支持。乐昌市人民政府于 2018 年 5 月 4 日去函广深铁路股份有限公司广州工务段，拟对该道口进行改造拓宽，并请广州工务段配合编制施工方案及预算。广州工务段完成施工方案和预算编制并报乐昌人民政府，目前在等待政府批示。

二、关于“征用环城路和 G535 线（乐廊路）T 字路口附近国有土地，拆除影响交通的违建、临时建筑，将原两车道拓宽至四车道或三车道，合理设置环岛，梳理车流”的答复：

经我局核实：环城路与 G535（乐廊路）T 字路口两侧构筑物及临时建筑在 G535 线升级为国道前即已存在且处于建筑控制区范围以外，不属于交通类违章建筑。公路用地范围以外的土地征用由当地政府实施。

三、关于“尽快合理规划建设永乐城区域联通环城路的道路，提高通行效率，舒缓乐城一小区域上下学高峰拥堵”的答复：

环城路与永乐城联通路段公路交通量大，目前交通流量远远超过适应交通量（该路段为二级公路，适应交通量为 15000 辆/日。2019 年 10 月 15 日实测该路段交通量为 23612 辆/日）。若将路口联通，交通量必然增加，势必威胁车辆及行人的出行安全。2016 年 12 月下旬，由乐昌政府组织住建、交通、交警、公路等相关单位召开了现场会，明确该路口存在安全隐患，不适宜开通，应予以封闭。

四、关于“富力尚悦居—乐昌汽车站路段 2.3 公里尚未升级改造，建议在资金允许情况下进行白改黑并适当拓宽道路”的答复：

该路段由韶关市公路事务中心统一规划。根据该中心计划，该路段纳入 2020 年普通国省干线公路“十三五”迎国评路况综合整治专项养护工程，主要对该路段部分路面病害进行换板和灌缝整治，暂无白改黑和拓宽道路计划。

五、关于“积极争取上级资金，联系环城路沿线的富力尚悦居、宏大花园、世纪花园等楼盘开发商，通过道路冠名等方式争

取捐赠资金，弥补资金缺口” 的回复：

该路段改造由韶关市公路事务中心统一规划。通过道路冠名等方式争取捐赠资金，将由当地政府决定实施与否。

专此答复。诚挚感谢你们对城市建设与管理工作的关心和支持。

乐昌市住房和城乡建设管理局

2020年9月15日

（联系人：陈晓亮 ， 联系电话：18128918803 ）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联任工委，市政府办公室建议提案股。